

# Bekendtgørelse om lodsning m.v. ved Grønland

I medfør af § 1, stk. 3, § 3, § 6 og § 32 i lov om sikkerhed til søs, jf. lovbekendtgørelse nr. 654 af 15. juni 2010, som ændret ved lov nr. 1384 af 23. december 2012 og ved lov nr. 618 af 12. juni 2013 og som sat i kraft for Grønland ved anordning nr. 71 af 29. januar 2013 om ikrafttræden for Grønland af lov om sikkerhed til søs og anordning nr. xx af yy 2015 om ikrafttræden for Grønland af love om ændring af lov om sikkerhed til søs samt i medfør af § 8, stk. 3, § 12, stk. 2 og 3, § 14, stk. 3, § 24, stk. 6, § 26 a, 26 b, og § 34, stk. 4, i lodslov, jf. lov nr. 567 af 9. juni 2006 som ændret ved § 3 i lov nr. 478 af 30. maj 2012 og § 64 i lov nr. 1231 af 18. december 2012 og § 4 i lov nr. 618 af 12. juni 2013 og sat i kraft for Grønland ved kgl. anordning nr. xxx af den xx. xxx xxxx, fastsættes:

## Kapitel 1

### *Definitioner*

§ 1. I denne bekendtgørelse forstås ved:

- 1) Lods: En person, der af Søfartsstyrelsen er certificeret til at lodse.
- 2) Lodscertifikat: Et certifikat udstedt af Søfartsstyrelsen på, at indehaveren er legitimeret til at foretage nærmere angivne lodsninger.
- 3) Lodsningsområde: Det geografiske område, som en lods ifølge sit lodscertifikat, er legitimeret til at lodse i.
- 4) Lodsaspirant: En person, der af Søfartsstyrelsen er anerkendt som værende under oplæring til lods.
- 5) Lodsaspirant-idkort: Et bevis udstedt af Søfartsstyrelsen på, at indehaveren er under oplæring til lods og har ret til at deltage i sidemandsoplæring.

## Kapitel 2

### *Lodscertifikat*

§ 2. Lodscertifikat udstedes efter ansøgning, hvis ansøgeren:

- 1) er uddannet på et niveau, så ansøgeren må føre skibe uanset disses størrelse,
- 2) har minimum to års erfaring som skibsfører eller overstyrmand fra relevant sejlads,
- 3) kan dokumentere tilstrækkeligt kendskab til elektroniske søkort (ECDIS),
- 4) er i besiddelse af gyldigt sundhedsbevis uden anmærkninger, jf. Søfartsstyrelsens bestemmelser,
- 5) har gennemført lodsuddannelse, jf. kapitel 4,
- 6) har gennemført sidemandsoplæring, jf. kapitel 5,
- 7) har særlig indsigt og erfaring i det ansøgte geografiske lodsningsområde, jf. kapitel 6,
- 8) har bestået en teoretisk og praktisk fastsat egnedhedsprøve, jf. kapitel 7,
- 9) er tilknyttet et lodseri, der er registreret i medfør af lodsloven § 24, og

Stk. 2. Søfartsstyrelsen kan dispensere fra reglerne i stk. 1, nr. 1-2. Der kan dog aldrig udstedes lodscertifikat til lodsning af skibe, som lodsene ikke er kvalificeret til at føre.

Stk. 3. I lodscertifikatet angives, hvilke lodsningsområder den pågældende er legitimeret til at lodse i. Certificeringen kan fx begrænses til lodsning på en bestemt årstid, til skibe af en vis størrelse eller til dele af et lodsningsområde.

*Stk. 4.* Hvis et sundhedsbevis i henhold til stk. 1, nr. 4 er behæftet med anmærkninger, kan Søfartsstyrelsen anmode om yderligere oplysninger, for at der kan foretages en vurdering af, om ansøgeren er i stand til at bestride hvervet som lods.

§ 3. Lodscertifikatet udformes i overensstemmelse med bestemmelserne i bilag 1.

*Stk. 2.* Lodscertifikatet udstedes for en femårs periode.

§ 4. Såfremt en lods vurderer, at det ikke er muligt at opretholde den påkrævede lokalerfaring, jf. bilag 3, kan lodsens opnå erfaringen ved deltagelse i sidemandsoplæring i det certificerede lodsningssområde inden udløb af perioden.

### Kapitel 3

#### *Lodsuddannelseskrav*

§ 5. Den i § 3, stk. 1, nr. 5, nævnte uddannelse omfatter:

- 1) Bridge Ressource Management og Emergency Training kursus for lodser,
- 2) skibsmånering for lodser,
- 3) lodsjura for lodser,
- 4) kurser om arktiske forhold for lodser, og
- 5) personligt sikkerhedskursus for lodser.

*Stk. 2.* Kravene til indholdet af ovennævnte kurser er beskrevet i Søfartsstyrelsens uddannelsesplan for lodser i Grønland.

*Stk. 3.* De i stk. 1, nr. 1 – 4 nævnte kurser skal gennemføres minimum hvert femte år, mens kurset i stk. 1, nr. 5, skal gennemføres minimum hvert tredje år.

### Kapitel 4

#### *Sidemandsoplæring*

§ 6. Søfartsstyrelsen udsteder efter ansøgning lodsaspirant-idkort, hvis lodsaspiranten opfylder betingelserne i § 3, stk. 1, nr. 1.

*Stk. 2.* Lodsaspirant-idkortet udformes i overensstemmelse med bestemmelserne i bilag 1.

*Stk. 3.* Lodsaspirant-idkortet udstedes for et år ad gangen.

§ 7. Lodsaspiranten skal gennemføre sidemandsoplæring for hvert ansøgt lodsningssområde. Sidemandsoplæringen forestås af en certificeret lods.

*Stk. 2.* Lodsaspiranten eller lodsens kan henvende sig til et lodseri eller certificeret lods, der herefter lader lodsens eller lodsaspiranten medfølge og deltage i den lodsning, hvori der ønskes sidemandsoplæring. Ingen er pligtig til at medtage mere end én person til sidemandsoplæring på samme lodsning.

*Stk. 3.* Lodsaspiranten eller lodsens afholder eventuelle udgifter forbundet med sidemandsoplæringen.

### Kapitel 5

#### *Krav til lokalkendskab*

§ 8. Ansøgere til et lods-certifikat skal kunne dokumentere indgående kendskab til lods-ningsområ-derne, herunder kunne dokumentere længerevarende sejlads i grønlandske farvande. De skal endvi-dere have fornødent kendskab til Grønland og grønlandske forhold.

Stk. 2. Udover dokumentation for fartstid (søfartsbog), skal ansøgere detaljeret kunne redegøre for det opnåede lokalkendskab. Redegørelsen skal være bilagt arbejdsgivererklæringer m.v. for beskæf-tigelsens form og omfang.

Stk. 3. Søfartsstyrelsen vil ved individuel bedømmelse i hvert enkelt tilfælde træffe afgørelse om, hvorvidt dokumentationskravet er opfyldt og lokalkendskabet tilstrækkeligt.

Stk. 6. Ansøgere og indehavere af et lods-certifikat skal elektronisk fremsende dokumentation for sejlads/lodsninger i de enkelte lods-ningsområder til Søfartsstyrelsen. Fremsendelsen skal ske via Søfartsstyrelsens rapporteringssystem.

## Kapitel 6

### *Egnethedsprøve for erhvervelse af lods-certifikat*

§ 9. Den praktiske del af egnethedsprøven består af gennemførelse af en lodsning i et ansøgt lods-ningsområde.

Stk. 2. Den teoretiske del af egnethedsprøven består af en ca. 4 timers prøve, hvor der eksamineres i lokalkendskab for hvert ansøgt lods-ningsområde.

Stk. 3. I egnethedsprøven deltager en lods, som har deltaget i sidemandsoplæring, samt en censor udpeget af Søfartsstyrelsen.

Stk. 4. Ansøgeren kan bestemme tid og sted for egnethedsprøven og afholder eventuelle udgifter forbundet hermed, herunder forberedelse, timeløn og rejseomkostninger m.v.

## Kapitel 7

### *Foranstaltninger*

§ 10. Der kan fastsættes foranstaltninger i henhold til kriminalloven for Grønland for den, som fører skib uden at anvende lods, hvor dette er foreskrevet i § 1, og for den, som lodser skibe nævnt i § 1 uden for de områder, som den pågældende er certificeret til.

Stk. 2. Ved udmålingen skal det betragtes som en skærpende omstændighed, hvis der:

- 1) ved overtrædelsen er sket skade på liv eller helbred eller fremkaldt fare herfor,
- 2) tidligere er afgivet forbud eller påbud for samme eller tilsvarende forhold, eller
- 3) ved overtrædelsen er opnået eller tilsigtet en økonomisk fordel for den pågældende selv eller andre.

Stk. 3. Sker der ikke i medfør af kriminallovens bestemmelser konfiskation af udbytte, som er opnå-et ved overtrædelsen, skal der ved udmåling af bøde, herunder tillægsbøde, tages særligt hensyn til størrelsen af en opnået eller tilsigtet økonomisk fordel.

Stk. 4. Er en overtrædelse begået af selskaber m.v. (juridiske personer), kan der pålægges den juridiske person som sådan bødeansvar. Er overtrædelsen begået af staten, Grønlands Selvstyre, en kommune, et kommunalt fællesskab, der er omfattet af § 64 i Landstingslov om kommunalbestyrel-ser og bygdebestyrelser m.v., eller en bygdebestyrelse, kan der pålægges vedkommende offentlige myndighed som sådan bødeansvar.

## *Strafbestemmelser*

**§ 11.** Hvis den pågældende ikke er bosat i Grønland, eller vedkommendes tilknytning til det grønlandske samfund i øvrigt har en sådan løsere karakter, at forudsætningerne for anvendelse af foranstaltninger ikke er til stede, kan sagen anlægges eller henvises til forfølgning i Danmark.

*Stk. 2.* I de i § 15, stk. 1, nævnte tilfælde straffes den, som fører skib uden at anvende lods, hvor dette er foreskrevet i § 1 eller som lodser skibe nævnt i § 1 uden for de områder, som den pågældende er certificeret til, med bøde eller fængsel i indtil 1 år.

*Stk. 3.* Straffen kan stige til fængsel i indtil 2 år, hvis der

- 1) ved overtrædelsen er sket skade på liv eller helbred eller fremkaldt fare herfor,
- 2) tidligere er afgivet forbud eller påbud for samme eller tilsvarende forhold, eller
- 3) ved overtrædelsen er opnået eller tilsigtet en økonomisk fordel for den pågældende selv eller andre.

*Stk. 4.* Der kan pålægges selskaber m.v. (juridiske personer) strafansvar efter reglerne i straffelovens 5. kapitel.

## Kapitel 8

### *Ikrafttræden*

**§ 12.** Bekendtgørelsen træder i kraft den [forår 2016], jf. dog stk. 2.

*Stk. 2.* § 3, nr. 6), § 8 og § xx træder i kraft den xx.xx.xxxx [1. januar 2018]

*Søfartsstyrelsen, den xx.xx.2015*

Troels Blicher Danielsen




/ Michael Skov

## Bilag 1 Udformning og indhold af certifikater og idkort

### Lodscertifikatets udformning og indhold

#### I. Lodscertifikatets udformning:

Lodscertifikatet udformes som afbilledet her:

 <b>PILOT CERTIFICATE</b> <b>P- 306</b>	
Issued: _-_- Expiry date: _-_-	
Name: _____	
Born: _-_-	
Pilotage area(s): <small>(Limitation)</small>	
<p>This pilot certificate is issued according to The Danish Pilotage Act, Order no 567 of 9 June 2006</p> <p>Issuing authority:  Pilotage Superintendent</p> <p><b>Danish Maritime Authority</b> 31, Carl Jacobsens Vej, DK-2500 Valby Phone +45 7219 6000 - E-mail: dpa@dma.dk</p>	

#### II. Lodscertifikatets indhold:

Lodscertifikatet er skrevet på engelsk.

*På certifikatets forside anføres:*

- nationalitetsflag
- certifikatbetegnelse
- certifikatets løbenummer
- billede af certifikatindehaveren
- udstedelsesdato
- udløbsdato
- lodsens navn
- lodsens fødselsdag
- lodsningsområde(r)
- begrænsninger, fx skibslængde og dybgang.




*På certifikatets bagside anføres:*

- henvisning til lodsloven
- udstedelsesmyndighedens underskrift
- Søfartsstyrelsens logo
- udstedelsesmyndighedens navn, adresse, telefonnummer og e-mail.

## Lodsaspirant-idkortets udformning og indhold

### I. Lodsaspirant-idkortets udformning:

Lodsaspirant-idkortet udformes som afbilledet her:

 <b>PILOT TRAINEE ID-CARD</b> P - 1003	
Issued: -.- Expiry date: -.-	
Name: _____	
Born: -.-	
Pilotage area(s): _____	
<p>This pilot certificate is issued according to The Danish Pilotage Act, Order no 567 of 9 June 2006</p> <p>Issuing authority:  Pilotage Superintendent</p> <p><b>Danish Maritime Authority</b> 31, Carl Jacobsens Vej, DK-2500 Valby Phone +45 7219 6000 - E-mail: dpa@dma.dk</p>	

### II. Lodsaspirant-idkortets indhold:

Lodsaspirant-idkortet er skrevet på engelsk.

*På kortets forside anføres:*

- nationalietsflag
- kortbetegnelse
- løbenummer
- billede af kortindehaveren
- udstedelsesdato
- udløbsdato
- lodsaspirantens navn
- lodsaspirantens fødselsdag
- lodsningsområde(r).

*På kortets bagside anføres:*

- henvisning til lodsloven
- udstedelsesmyndighedens underskrift
- Søfartsstyrelsens logo
- udstedelsesmyndighedens navn, adresse, telefonnummer og e-mail.